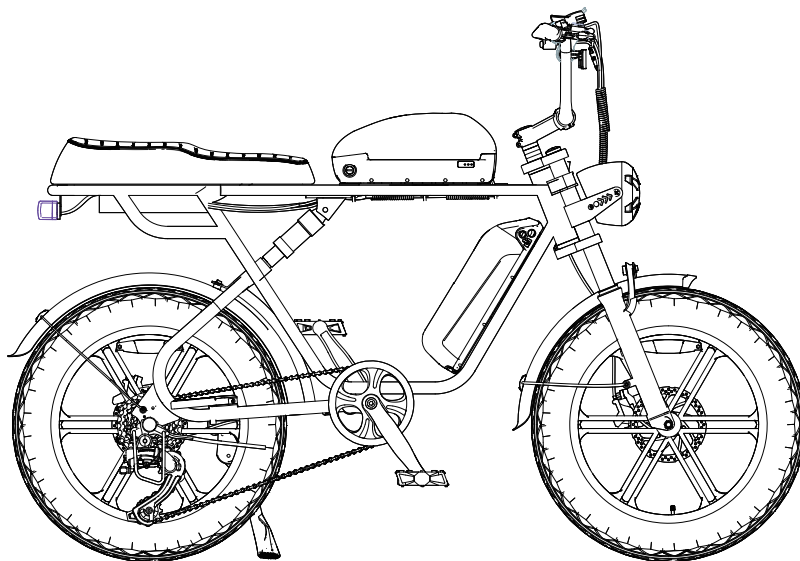




Safety Guidelines for E-Bike Usage

Thank you for choosing the ENGWE series product. To ensure a quick and safe riding experience, please familiarize yourself with this manual. The company reserves the right to interpret and explain this manual.

1. Before using this product, ensure the rider has read the manual
2. It is your responsibility to be aware of and comply with the laws in your area.
3. Before riding, thoroughly check that all components are in good condition to ensure safety.
If you find any problems, please contact us in a timely manner.
4. Ensure the rider wears a helmet and other protective gear,
5. Minors need to use this product legally in accordance with local regulations
6. Minors must have parental approval and supervision to use this product.
7. Riders must: not be under the influence of alcohol or drugs.
8. Do not operate the bike if the rider is unable to engage in strenuous activities due to illness.
9. Avoid riding in extreme weather conditions or when excessively fatigued.
10. While the bike is suitable for rain or snow, avoid water contact near the motor center to prevent damage to the internal circuitry.
11. Do not charge or park the bike indoors. Keep charging away from flammable materials, and avoid excessively long charging times.
12. Do not touch battery discharge components with hands, Avoid metal contact with battery electrodes and the bike circuit to prevent short circuits
13. Use the original charger for battery charging. Do not use the bike's battery for other devices to prevent damage.
14. Avoid using non-original parts, Unauthorized disassembly, cracking, or modification of the product and its components is prohibited.
and resulting damage or loss is your responsibility,
15. Regularly maintain brakes, tires, and other moving parts for proper bike functionality.
16. Services outside the warranty scope may require payment for maintenance and related services.

Thank you again for choosing and trusting our product.

Important warning	1
General components	2
Bicycle front introduction	3
Attachment:technical parameters	4
Product installation	5
Install the handlebar	6 - 7
Install the front light	8
Install the front wheel	9
Install the saddle	10
Install The Fender	11
Install The Pedal	12
Instrument instructions	13 - 18
Battery	19 - 20
Charging	21
Warranty policy	22

Important warning

This manual include important safety performance information and service information. Please make sure you have read the following warning content before the first time you use our product.

If you borrow your electric bicycle to other people, please let the user read this manual, it could help to decrease the risk of accident.

Please wear a suitable and safe helmet before riding, please wear the clothes with fluorescent and reflective stripes when you ride at night. Don't exceed speed limit, it is a main reason of traffic accident,

we should abide by the traffic rule, we shouldn't exceed the speed limit.

Don't touch the charging hole on the bike, or use metal touch it, otherwise, the accident will be caused by the transient short circuit of the current.

Zero starting, braking frequent, driving against the wind, carrying people or anything; insufficient air pressure on the tires. All of these will use much electric energy, and then reduce the endurance mileage.

If you want the best endurance mileage, please do something as follows :

- 1) Please use assist mode;
- 2) On the premise of safety, don't brake frequently or use zero starting.
- 3) Don't overload;
- 4) Before riding, please check the pressure of the tire and supply enough pressure.

Our Ebike should avoid prolonged exposure to the sun or rain, avoid storage in places with high temperature or corrosive gas, so as to avoid electroplating parts and paint surface by chemical

corrosion and electrical parts damage, resulting in operational failure and accidents.

Your current insurance business may not cover the situation you may encounter when riding an electric bike, please contact your insurance company or insurance broker for relevant consultation.

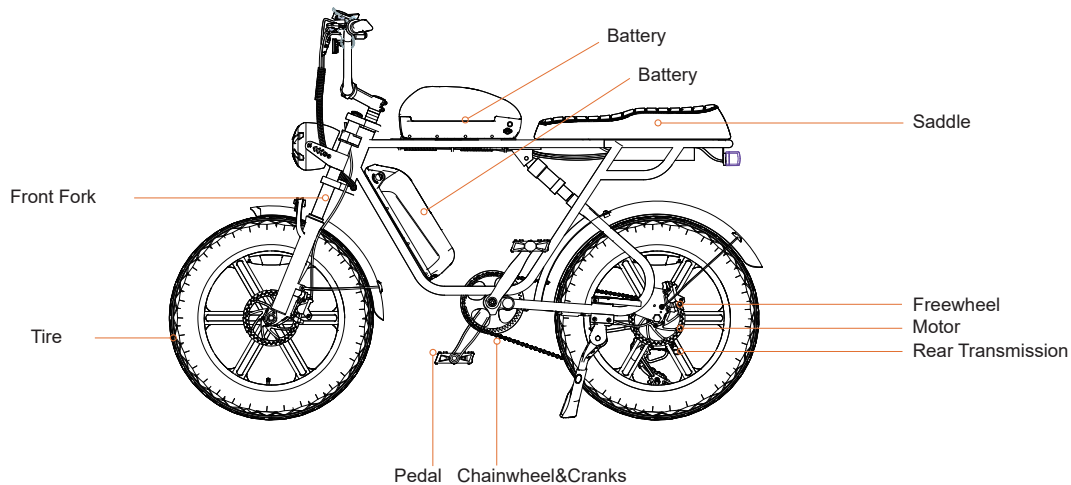
If you use our ebike in your country, please refer to the local laws and regulation. For example in China, riding an electric bicycle must reach the age of 16.

Bicycles are vehicles with certain risk factor, please be sure to abide by the traffic rules. At the same time, when emergency braking, brake the rear wheel first, then brake the frontwheel,

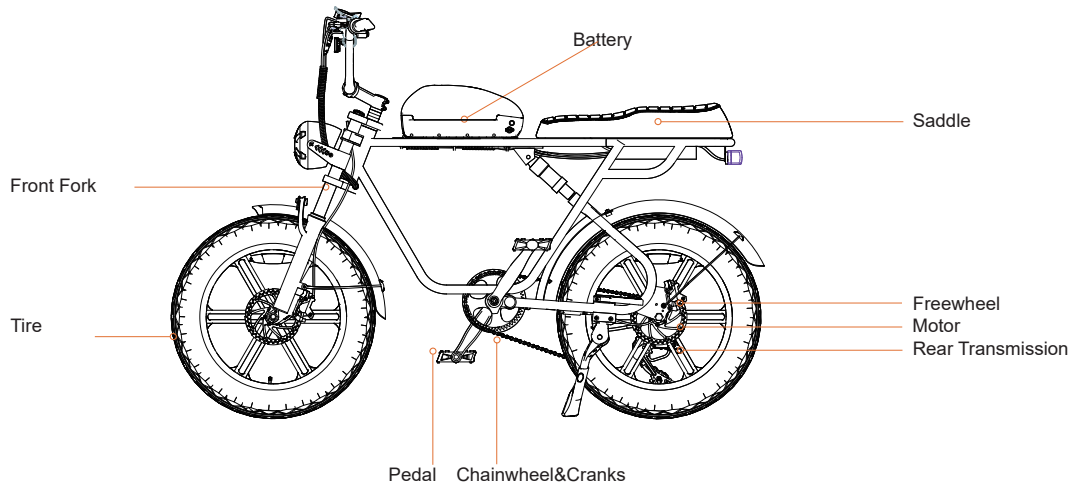
when cycling speed is too fast. There is a danger of tipping over if you brake the frontwheel suddenly, please ride carefully.

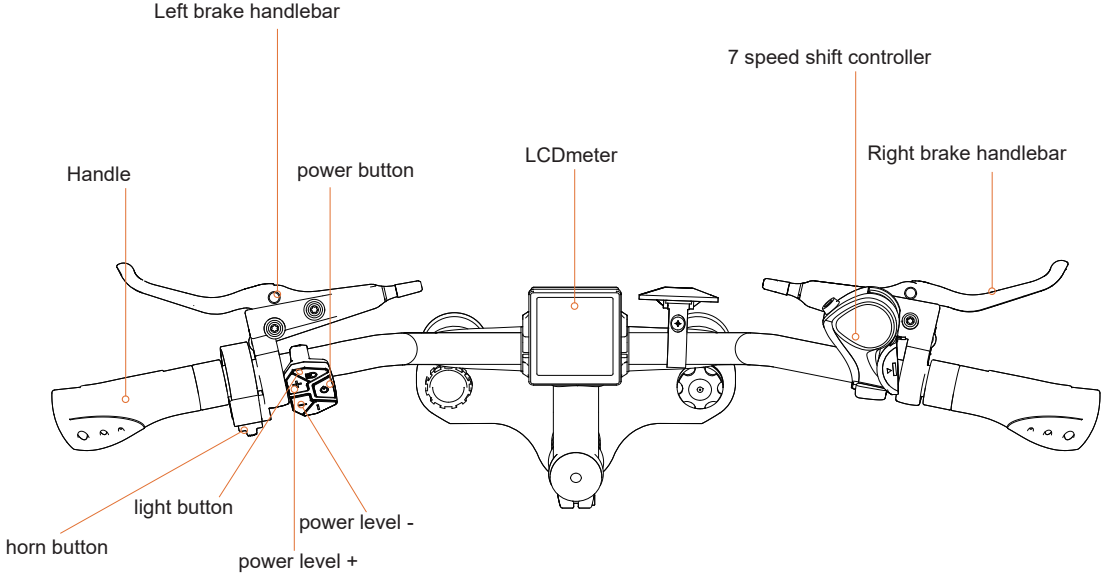
Bike Components

M1(dual battery)



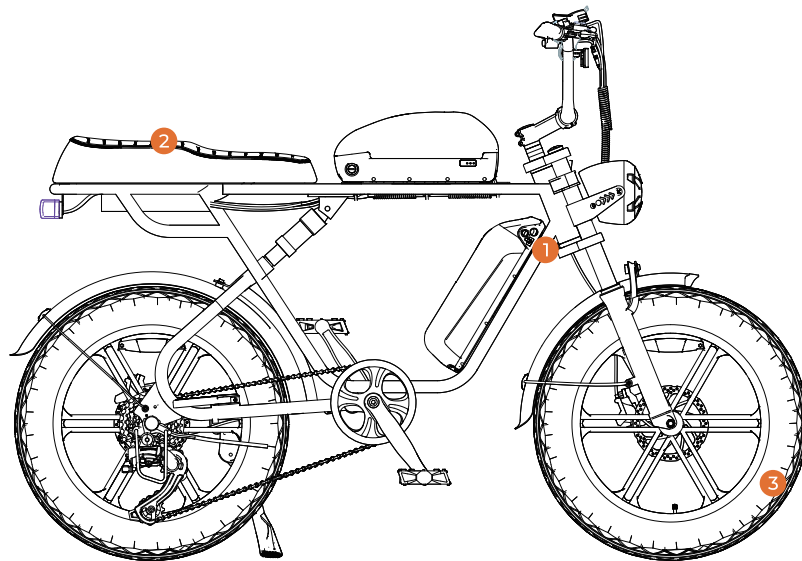
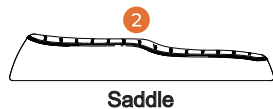
M1(single battery)



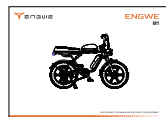


Performance index	Project	M1 EU (singel battery)	M1 EU (dual battery)
Specifications	Vehicle Size	1698*720*1135mm	1698*720*1135mm
	wheel Size	20inches	20Inches
	Body Material	carbon steel	carbon steel
	Maximum Load	150KG	150KG
	Vehicle weight	39.5KG	43KG
	Maximum Speed	25km/h	25km/h
	Maximum Gradient	15°	15°
	Rear Derailleur	7-Speed	7-Speed
	Mileage Range	120km	230km
	Working Temperature	-5-35 C	-5-35 C
	Rated Voltage	48V	48V
	Battery Capacity	15.6AH	15.6AH+13AH
	Service Life	500 Times	500 Times
	Motor Power	250W	250W
	Motor Type	Brushless Gear Motor	Brushless Gear motor
	Maximum Torque	65Nm	65Nm
	Input voltage	100-240V	100-240V
	Output voltage	54.6V	54.6V
	Output current	2A	2A

- ① Main frame
- ② Saddle
- ③ Front wheel
- ④ Tool box



Tool box list



OWNER'S MANUAL



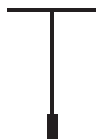
8-10mm



14-15mm



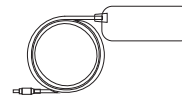
Phillips
screwdriver



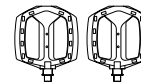
Socket wrench



3mm/4mm/5mm/6mm
Hex key



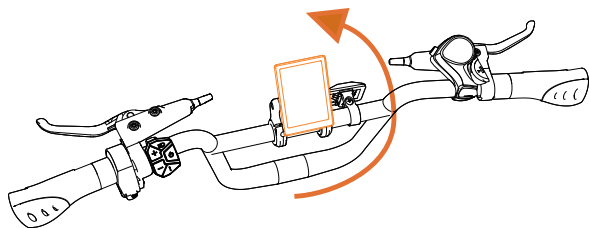
Charger



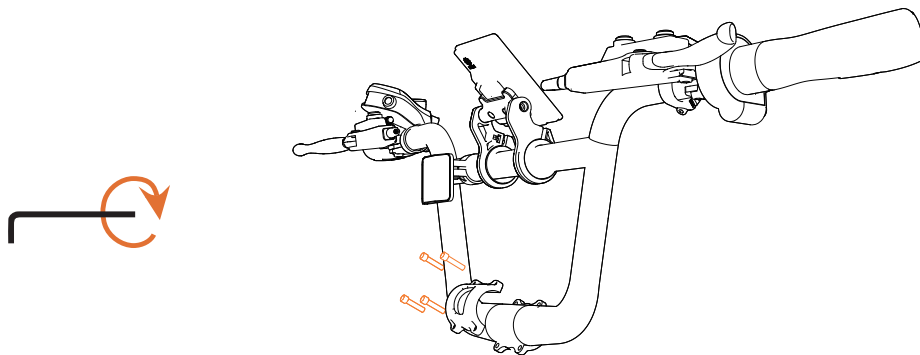
Bicycle Pedals

Please carefully inspect the items inside the box to ensure they are intact. If there are any missing or damaged items, please contact customer service promptly.

- (1) Dismantle the foam, and then rotate the meter to handlebar

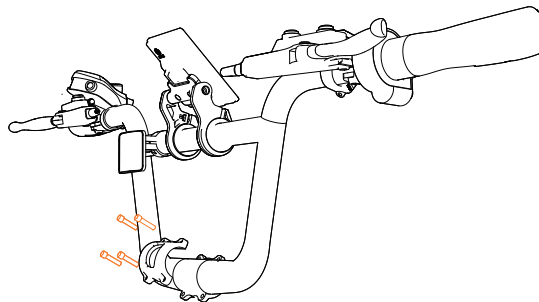
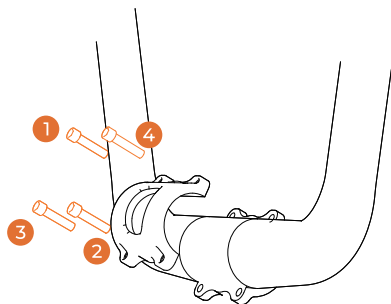


- (2) Place the handlebar at an appropriate position, make sure the "cross symbol" is located at the center.

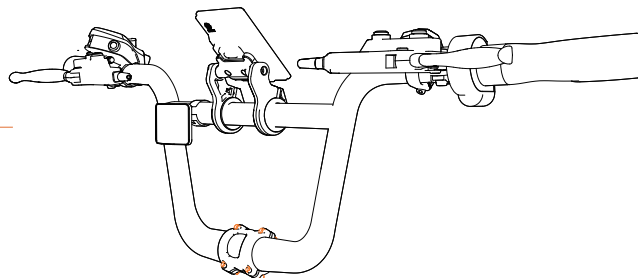
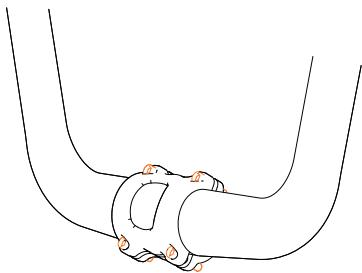


Install The Handlebar

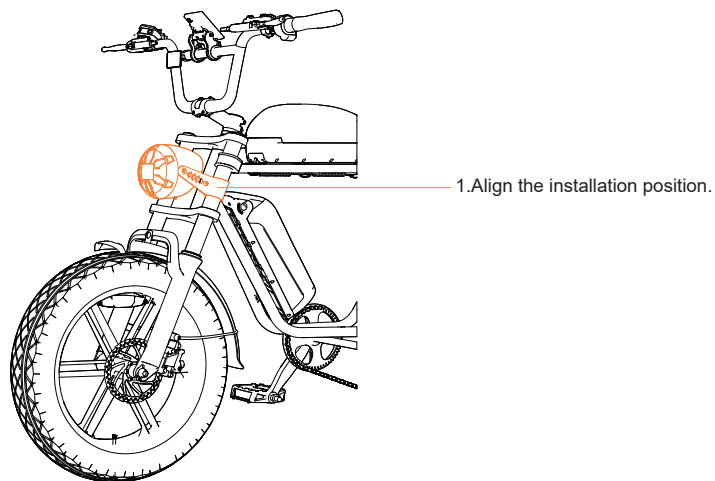
(1) Use a 4mm hex key to install the 4 bolts by turning clockwise. The sequence is shown in the picture below. Please do not fully tighten them yet.



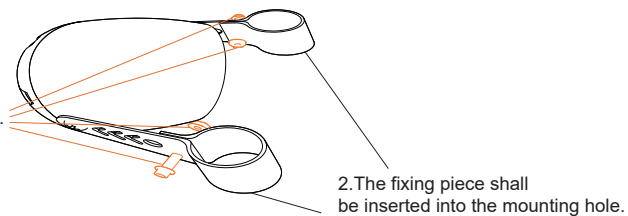
(2) Once the bolts and the handlebar are in the right place, tighten the bolt fully with appropriate force, making sure not to overtighten.



- (1) Take the headlight out of the carton.
- (2) Please follow the steps below to assemble the headlamp.

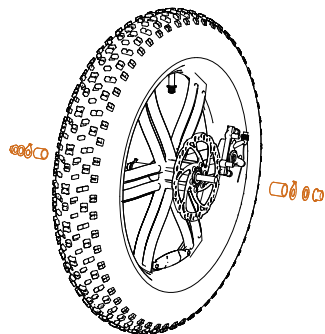


3.Align the screwholes,
and then insert the screws to tighten them.



Install The Front Wheel

- (1) The front wheel is assembled according to the following steps.

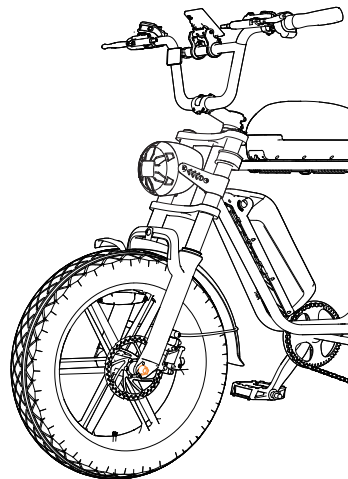
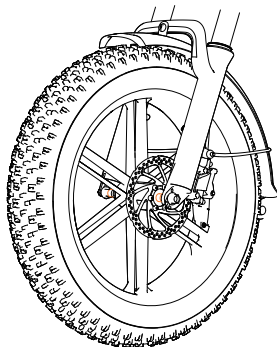


The spacer and washer shall be installed according to the picture.

- (2) Clamp the front wheel with the front fork and lock the front wheel screw with a wrench.

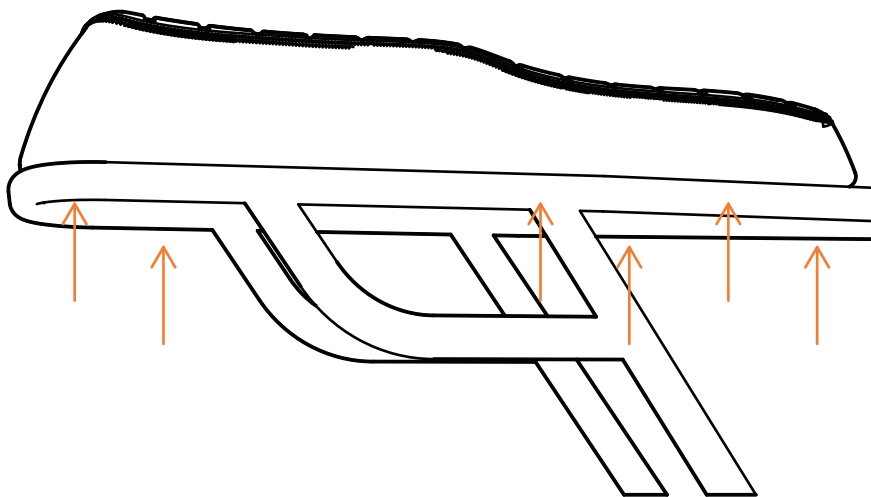


15mm
Wrench



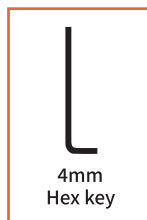
The shaft sleeve is clamped inside the front fork.

- (1) Take out the socket spanner and 6 bolts
- (2) Use the socket spanner to install the 6 bolts by turning clockwise, tight the bolt fully with appropriate force.

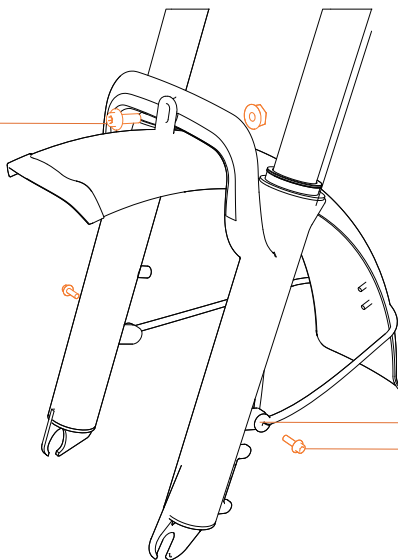


Install The Fender

(1) Install as shown in the figure below.

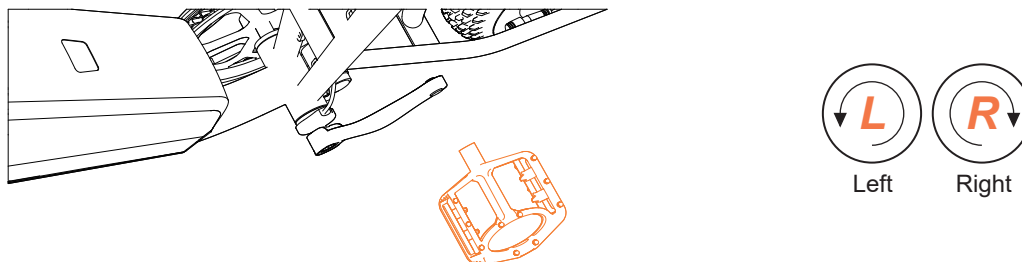


The lifting lug of the mudguard is connected with the hole of the frontfork axle pipe, and then screw the screw to tighten it.

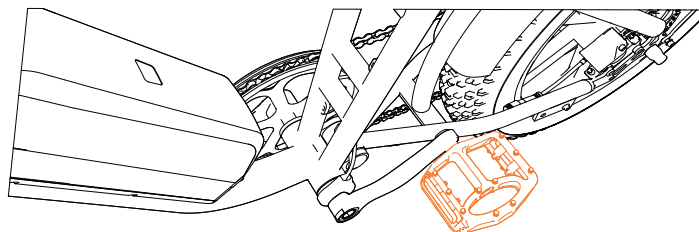
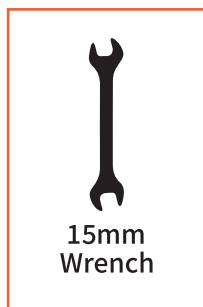


The mudguard support shall be aligned with the front fork mudguard take-up hole position, and then screw the screw for tightening.

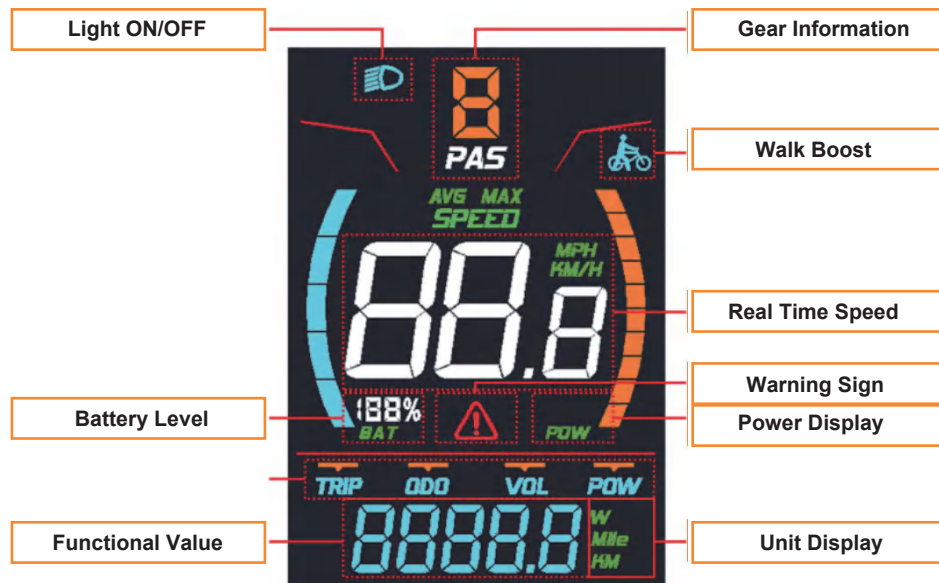
- (1) The pedals are marked with "R" (Right) and "L" (Left). This refers to the two sides of the e-bike. The R pedal goes to the side of the carbon belt, and the L pedal goes to the other side.



- (2) Manually install the left pedal by turning counterclockwise. Tighten the pedal securely with a 15mm wrench.
- (3) Manually install the right pedal by turning clockwise. Tighten the pedal securely with a 15mm wrench.



Functional area layout



DZ32/2 functional area distribution interface

Button definitions

power key: , headlight key: , adjustment key: , adjustment key: 

Turn on/off

Maintain the normal connection between the instrument and the controller, long press the button  (1 second) during the instrument shutdown, then enter the base interface and start working normally; long press the button  (2 seconds) during the instrument shutdown.

If the rider does not perform any operation on the meter for 5 minutes (speed is 0), the meter will automatically turn off.

Power-assist gear switch

press key + or key -, switch power gear and change power mode. There are 6 modes: 0,1,2,3,4,5; default 1 gear under instrument boot state, and no power gear when showing 0. The power gear selection interface is shown below:



Walk boost mode

After the speed is less than 6KM / H long press button  , enter the power push state, the upper right position of the screen shows  , release the key  , that is the exit power implementation mode. The interface of assisted implementation mode switching is as shown below (only in the implementation state):



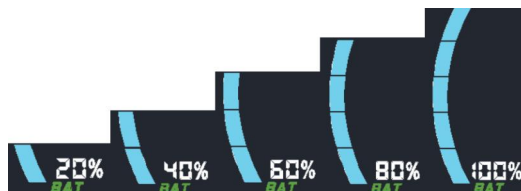
Headlamp switch

Short press the button  , headlight on (need controller support), instrument display interface headlight indicator icon, again Short press the button  , the headlight is off, the headlight indicator out or long press button  (1 second), the headlight open (need controller support), the instrument display interface headlight indicator icon up, again after long press button  (1 second), the headlight is off and the headlight indicator goes out.



Electric quantity display

When the battery power is normal, according to the battery capacity change, the power display is divided into 1-5 cells. When the battery power reaches the under-voltage warning value, the BAT starts to flash to remind the user to charge immediately. The battery level is shown below:



Fault information			
Error code	Definition	Error code	Definition
E02	Brake failure	E10	Controller receives fault
E06	Low battery	E11	Controller transmits fault
E07	Motor malfunction	E14	Hall anomaly
E08	Throttle failure	E30	Communication failure
E09	Controller malfunction		

Frequently asked questions and resolutions

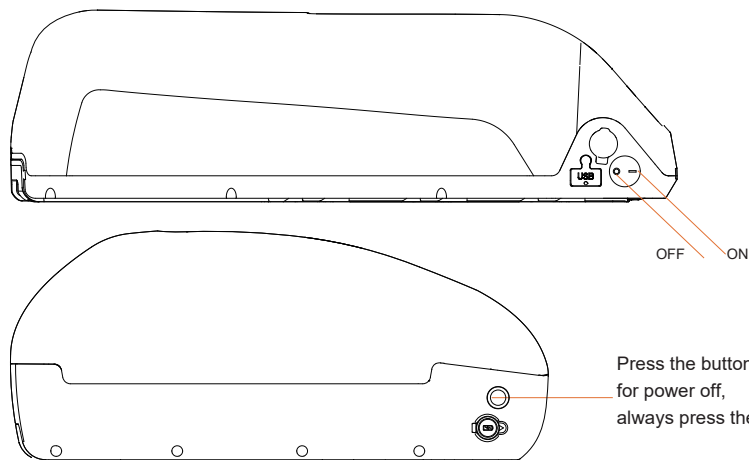
Problem	Problem analysis	Troubleshooting
E-bike not power up	1.The key is not turn on	1.Twist key at ON position
	2.The battery is not in place	2.Re-install the battery
	3.Power switch wire is loosed or disconnected	3.Remove the frame electrical parts mounting box and connect the wire
	4.The battery does not power up	4.Contact your retailer for resolution
Twisting the throttle after powering on the E-bike does not move	1.Check the PAS is set to level 1-5 gear, the motor will not output power if at 0 gear	1.Re-set the gear to 1-5 before using the throttle or PAS mode
	2.The throttle wire is loose or disconnected	2.Contact your retailer for resolution
The E-bike operates normally, but the speed is not displayed on the meter	1.The white speed wire of controller is loose or disconnected	1.Remove the frame electrical parts mounting box and re-connect the white speed wire
	2.Meter malfunction	2.Contact your retailer for resolution
Front or rear lights don' t light up	1.Front or rear light wires are loose or disconnected	1.Just remove the frame electrical parts mounting box and re-connect the front or rear light wire
	2.Faulty front or rear lights	Contact your retailer for resolution
Shifting unsmoothly	1.Derailleur adjust needed	1.Use tool to adjust the derailleur system
	2.Deformation of the rear extraction protector	2.Adjust the shifter cable

Wiring definition

Standard line order	Standard line color	function
1	red (VCC)	Instrument power cord
2	blue (KP)	Power supply control cable for the controller
3	black (GND)	Instrument ground line
4	hispid arthraxon (RX)	Data receiving line of the instrument
5	yellow (TX)	Data transmission line of the meter

Don't Ride Until You Read This:

- ① Always wear a helmet when riding your electric bike.
- ② Make sure your electric bike has a full battery before taking it out to ride.
- ③ Always be aware of local laws, and follow them.
- ④ Do not ride the bike under the influence of drugs or alcohol.
- ⑤ Always respect pedestrians.
- ⑥ Do not ride under wet conditions. The electric bike may slide from under your feet causing injury.
Wet conditions may damage the electronics and void the warranty.
- ⑦ Always open the weak current switch of battery before riding, otherwise the power won't switched on to ride normally.
(the weak current switch marked with arrow as below)
- ⑧ Always take out the key prevent from losing when you don't ride the e-bike.



- How far a fully charged battery can go? That depends on the loading weight, road condition and battery capacity. But in the same condition, average speeds can continuous longer travel range.
- When storing the battery for a longer time, (during winter time) it is important to place the fully charged battery in a dry place.
- Attention:The battery should be re-charged once every 2-3 month when it is not used.

WARNING:

- Keep the battery out of reach for children.
- Never try to open the battery.
- Only use the ENGWE supplied battery. Do not use a battery from any other different product models.
- If the battery is damaged because it has been dropped somewhere or biking accident, there may be a risk of electrolytes leakage. Beware of chemical burns! And immediately stop using the damaged battery.
- Do not touch the battery without a cloth or gloves and make sure no acid touches your eyes.
- Do not store the battery in temperatures above 95°F or below 23°F.

- Do not allow the battery to run down completely before charging. Charge the battery before storing the product.

If the battery is completely empty, it may cause the battery to no longer charge.

- Charge a new battery for at least 5-7 hours before you use it in your product for the first time. Never charge the battery too long per time. Overheating or undercharging the battery may shorten battery life and decrease product run time.

IMPORTANT: BATTERY DISPOSAL

- Battery must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.
- Do not dispose of the battery in a fire. The battery may explode or leak.
- Do not dispose of a battery in your regular household trash.

Charging

- You can charge the bike directly, or you can remove the battery for charging.
- The RED light indicates it is in charging and GREEN light indicates the battery is fully charged. (Please put off plug from wall) Usually the charging time is 5-7 hours depends on the battery capacity remain.

WARNING:

- Charging time over 10 hours is prohibited, please keep it away from high temperature environment and store it in a cool place.
 - Please make sure that the battery charger and charging plug are always kept dry and never get wet.
 - The charger should only be cleaned with a dry cloth. Never use a wet cloth, oil or any other liquid.
 - Do not connect positive and negative terminals.
 - Stop the charging procedure immediately if you notice anything unusual.
 - It is strictly forbidden to cut the battery charging and discharging lines.
 - It is strictly forbidden to disassemble the battery box or modify the internal structure and protection board of the lithium battery.
 - It is strictly forbidden to disassemble the battery box or modify the internal structure and protection board of the lithium battery.
 - After using the battery, please charge it within 12 hours.
- If the product has problems with the following forms during the protection period, we will provide customer service as part of the product quality guarantee.

Dear customer !

Thank you for purchasing ENGWE series products !

Warranty service:

Please enter into the official website <https://engwe-bikes-eu.com/> to view the warranty policy of Engwe.

After purchasing Engwe products, please kindly contact Engwe after-sales service for help when there is a quality issue, which means that you can contact customer service of the seller where you buy your e-bike from.

Please provide your order number, purchase interface, videos of the issue.

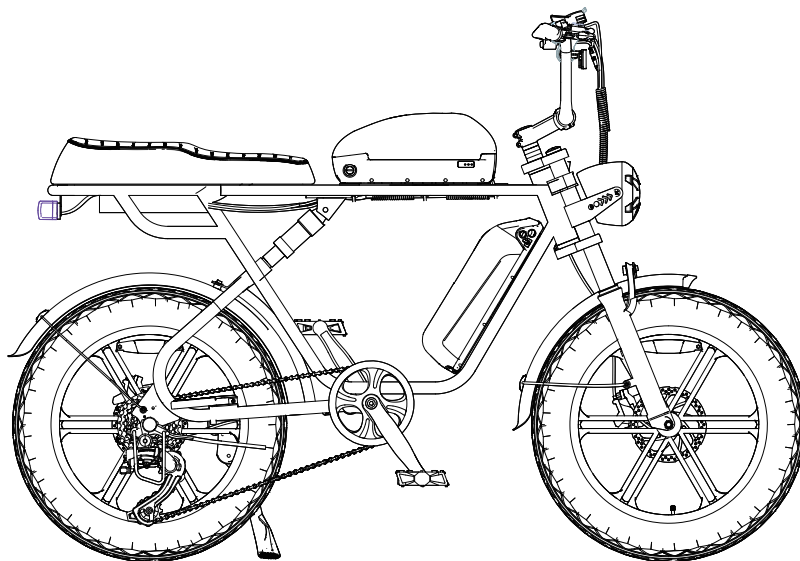
<https://engwe-bikes-eu.com>
<https://engwe-bikes.com>
<https://engwe-bikes.de/>

ENGWE INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LIMITED

Add: 4th floor, Building C, Jinhongde Industry Park, South Xuegang
Road, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen, Guangdong, China
Zip code: 518129

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE USING YOUR E-BIKE





Nederlands versie

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG DOOR VOORDAT U UW ELEKTRISCHE FIETS GAAT GEBRUIKEN

Dank u voor het kiezen van het product uit de ENGWE-serie. Om er zeker van te zijn dat u snel en veilig kunt rijden, raden wij u aan om vertrouwd te raken met deze handleiding. Het bedrijf behoudt zich het recht voor om deze handleiding te interpreteren en uit te leggen.

1. Zorg ervoor dat de berijder de handleiding heeft gelezen voordat hij dit product gebruikt.
2. Het is uw verantwoordelijkheid om op de hoogte te zijn van de wetten in uw gebied en deze na te leven.
3. Controleer voor het rijden grondig of alle onderdelen in goede staat zijn om de veiligheid te waarborgen.
Als u problemen vindt, neem dan tijdig contact met ons op.
4. Zorg ervoor dat de berijder een helm en andere beschermende kleding draagt.
5. Minderjarigen moeten dit product wettelijk gebruiken in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
6. Minderjarigen moeten toestemming en toezicht van hun ouders hebben om dit product te gebruiken.
7. Rijders mogen niet onder invloed zijn van alcohol of drugs.
8. Gebruik de fiets niet als de berijder door ziekte niet in staat is tot inspannende activiteiten.
9. Vermijd rijden onder extreme weersomstandigheden of als u oververmoeid bent.
10. Hoewel de fiets geschikt is voor regen of sneeuw, moet contact met water in de buurt van het motorcentrum worden vermeden om schade aan het interne circuit te voorkomen.
11. Laad of parkeer de fiets niet binnenshuis. Houd het opladen uit de buurt van brandbare materialen en vermijd te lange oplaadtijden.
12. Vermijd contact tussen metalen voorwerpen en de accuelektroden of het fietscircuit om kortsluiting te voorkomen.
13. Gebruik de originele oplader voor het opladen van de accu. Gebruik de accu van de fiets niet voor andere apparaten om schade te voorkomen.
14. Vermijd het gebruik van niet-originele onderdelen. Ongeoorloofde demontage, barsten of wijziging van het product en de onderdelen ervan is verboden.
Alle daaruit voortvloeiende schade of verlies is uw verantwoordelijkheid.
15. Onderhoud regelmatig de remmen, banden en andere bewegende onderdelen zodat de fiets goed werkt.
16. Voor diensten die buiten de garantie vallen, moet mogelijk worden betaald voor onderhoud en aanverwante diensten.

Nogmaals bedankt voor het kiezen van en het vertrouwen in ons product.

Belangrijke waarschuwing	1
Algemene onderdelen	2
Fiets voorzijde introductie	3
Bijlage: technische parameters	4
Installatie van het product	5
Installeer het stuur	6 - 7
Installeer de koplamp	8
Installeer het voorwiel	9
Installeer het zadel	10
Installeer het spatbord	11
Installeer het pedaal	12
Instructies weergeven	13 - 18
Accu	19 - 20
Opladen	21
Garantiebeleid	22

Deze handleiding bevat belangrijke informatie over veiligheidsprestaties en service-informatie. Zorg ervoor dat u de volgende waarschuwingen hebt gelezen voordat je ons product voor het eerst gebruikt.

Als u uw e-bike aan iemand anders uitleent, vraag dan de gebruiker om deze handleiding te lezen.

Draag een geschikte en veilige helm voordat je gaat rijden, draag kleding met fluorescerende en reflecterende strepen als je 's nachts rijdt.

Overschrijd de snelheidslimiet niet, dit is een van de belangrijkste redenen voor verkeersongevallen, we moeten ons aan de verkeersregels houden, we mogen de snelheidslimiet niet overschrijden.

Raak het oplaadgat op de fiets niet aan en gebruik geen metaal om het aan te raken, anders wordt het ongeluk veroorzaakt door kortsluiting van voorbijgaande aard.

Nul starten, veel remmen, tegen de wind in rijden, mensen of iets anders vervoeren; onvoldoende luchtdruk op de banden.

Al deze zaken verbruiken veel elektrische energie en verminder dan de duurkilometers.

Als je de beste uithoudingskilometers wilt, doe dan het volgende:

- 1) Gebruik de assistentiemodus;
- 2) Uit veiligheidsoverwegingen moet je niet vaak remmen of een nulstart gebruiken;
- 3) Overbelast niet;
- 4) Controleer voordat u gaat rijden de bandenspanning en zorg voor voldoende bandenspanning.

Onze E-bike moet langdurige blootstelling aan de zon of regen vermijden, alsook opslag op plaatsen met hoge temperaturen of corrosieve gassen, om zo chemische corrosie van de elektroplating onderdelen en lakoppervlakken te voorkomen, evenals schade aan elektrische onderdelen, wat kan leiden tot operationele storingen en ongevallen.

Uw huidige verzekeringspolis dekt mogelijk niet de situaties die u kunt tegenkomen tijdens het rijden op een elektrische fiets.

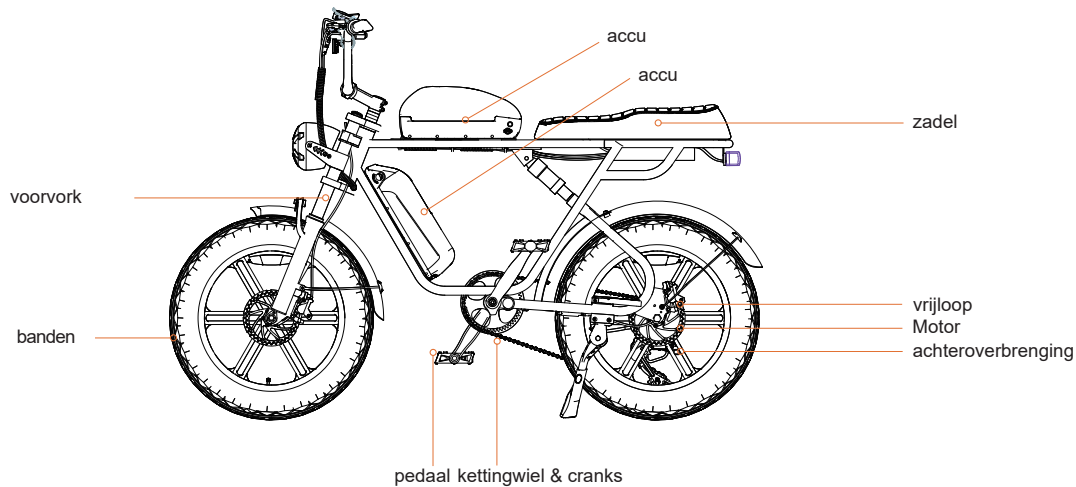
Neem contact op met uw verzekeringsmaatschappij of verzekeringsadviseur voor relevante adviezen.

Als u onze e-bike in uw land gebruikt, raadpleeg dan de lokale wetten en voorschriften. Bijvoorbeeld, in China moet men minstens 16 jaar oud zijn om op een elektrische fiets te rijden.

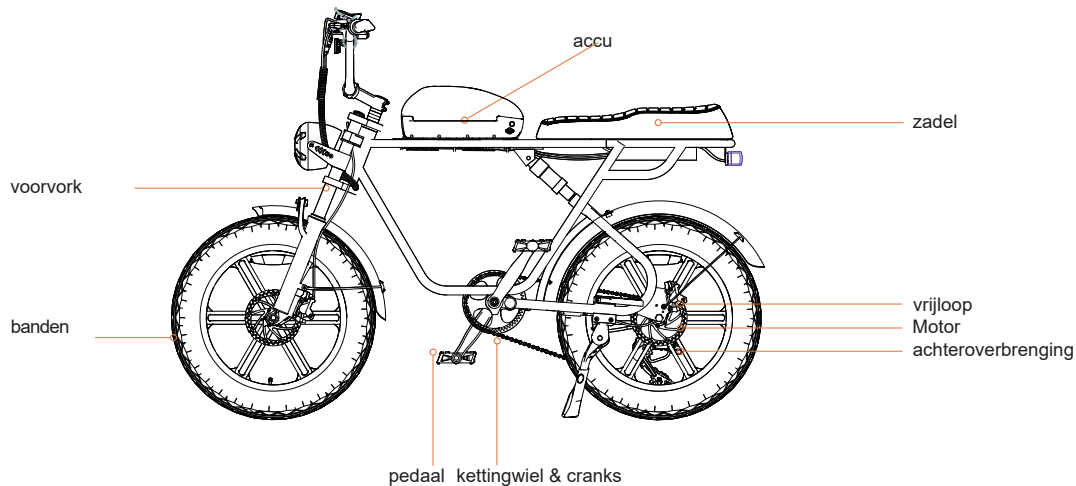
Fietsen zijn voertuigen met een zeker risicofactor, dus zorg ervoor dat u zich houdt aan de verkeersregels. Bij plotseling remmen, rem eerst het achterwiel en vervolgens het voorwiel, vooral bij hoge snelheden. Er bestaat gevaar voor kantelen als u plotseling het voorwiel remt, dus rij voorzichtig.

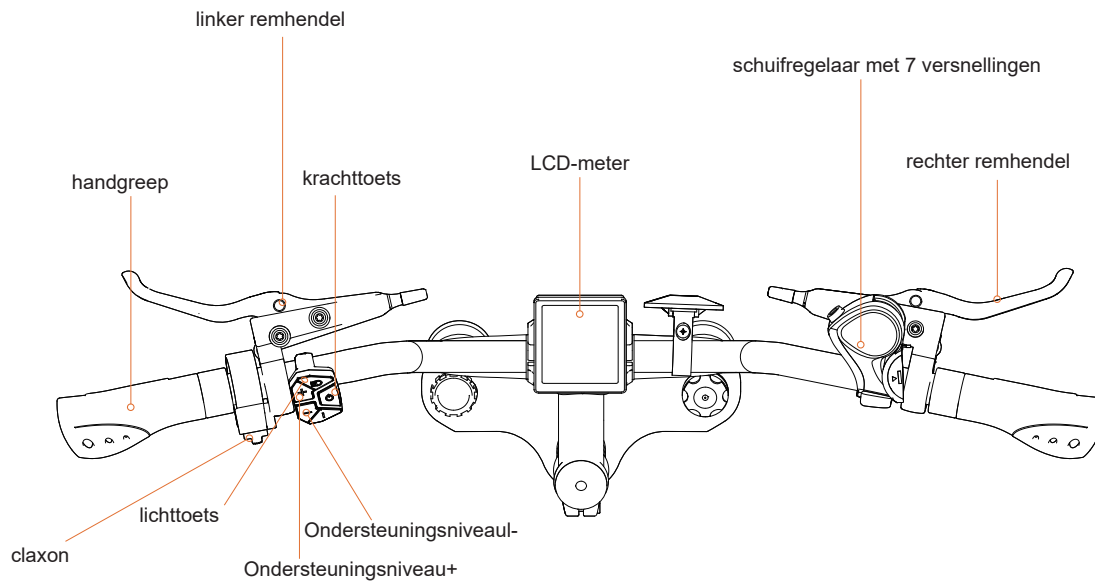
Fietsonderdelen

M1(dubbele accu)



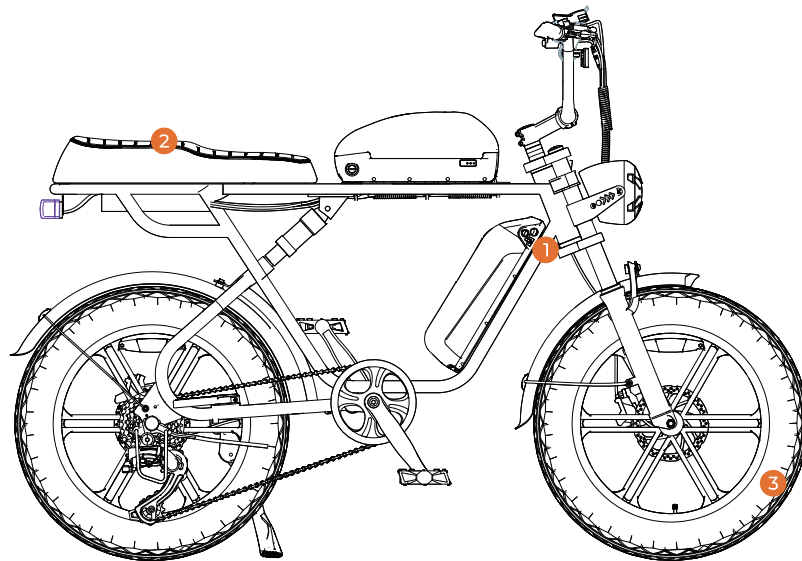
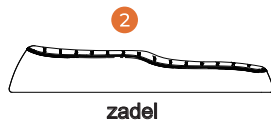
M1(enkele accu)



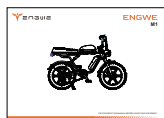


Prestatie-index	Project	M1 EU (enkele accu)	M1 EU (dubbele accu)
Specificaties	Voertuig grootte	1698*720*1135mm	1698*720*1135mm
	Wielmaat	20inch	20Inch
	Materiaal behuizing	koolstofstaal	koolstofstaal
	Maximale belasting	150KG	150KG
	Gewicht voertuig	39.5KG	43KG
	Maximale snelheid	25km/u	25km/u
	Maximale helling	15°	15°
	Achterderailleur	7-versnellingen	7-versnellingen
	Kilometerstand	120km	230km
	Bedrijfstemperatuur	-5-35 °C	-5-35 °C
	Nominale spanning	48V	48V
	Accucapaciteit	15.6AH	15.6AH+13AH
	Levensduur van de accucyclus	500 keer	500 keer
	Motorvermogen	250W	250W
	Motor type	Tandwielmotor zonder borstel	Brushless Gear motor
	Maximaal koppel	65Nm	65Nm
	Ingangsspanning	100-240V	100-240V
	Uitgangsspanning	54.6V	54.6V
	Uitgangsstroom	2A	2A

- 1 hoofdframe
- 2 zadel
- 3 voorwiel
- 4 gereedschapskist



gereedschapskistenlijst



handleiding



8-10mm/14-15mm
sleutel



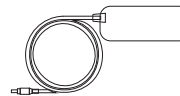
kruiskopschroevendraaier



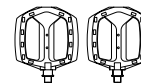
sleutel



3/4/5/6mm
inbussleutel



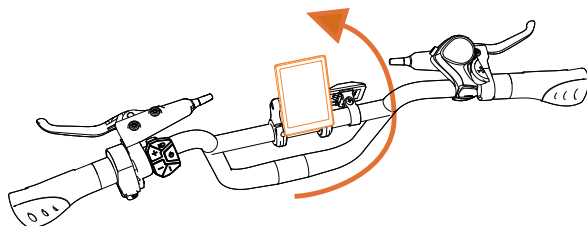
lader



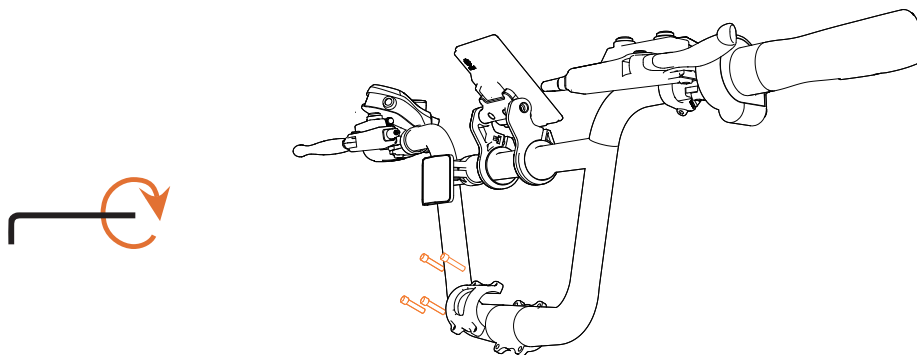
fietspedalen

Inspecteer de artikelen in de doos zorgvuldig om er zeker van te zijn dat ze intact zijn. Als er iets ontbreekt of beschadigd is, neem dan onmiddellijk contact op met de klantenservice.

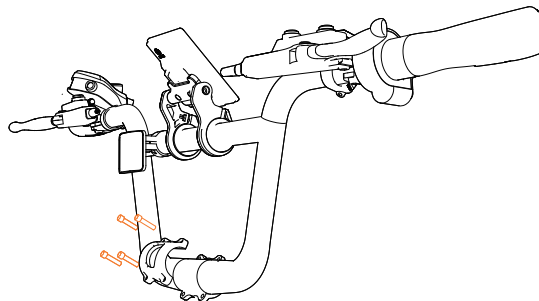
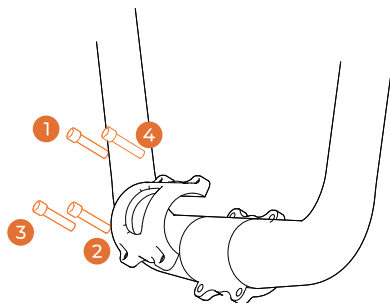
- (1) Demonteer het schuim en draai de meter naar het stuur.



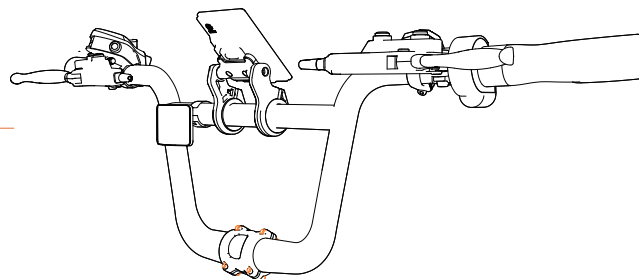
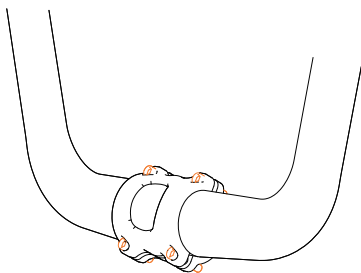
- (2) Plaats het stuur in de juiste positie en zorg ervoor dat het "kruissymbool" in het midden staat.



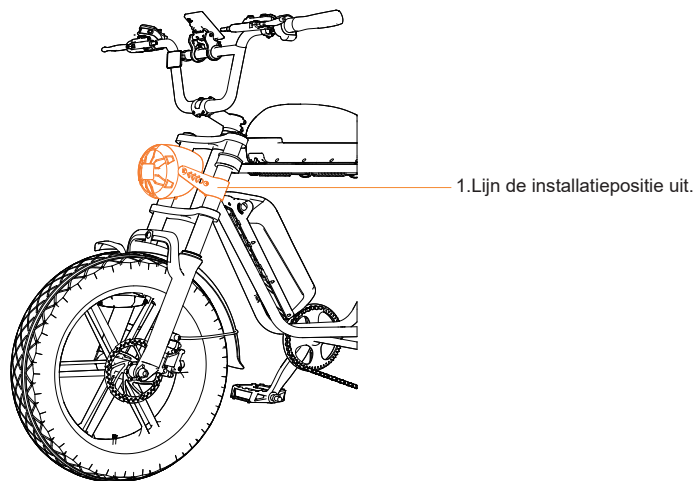
- (1) Gebruik een 4 mm inbussleutel om de 4 bouten met de klok mee te draaien. De volgorde wordt getoond in de afbeelding hieronder. Draai ze nog niet helemaal vast.



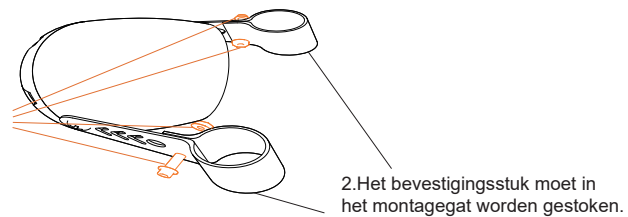
- (2) Als de bout en het stuur op de juiste plaats zitten, draait u de bouten volledig aan met de juiste kracht en zorgt u ervoor dat u ze niet te vast aandraait.



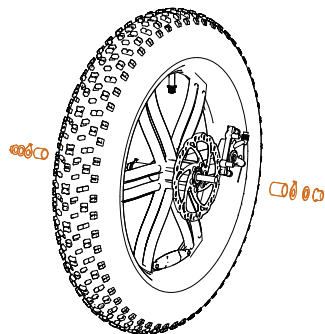
- (1) Neem de koplamp uit de doos.
- (2) Volg de onderstaande stappen om de koplamp te monteren.



3. Lijn de schroefgaten uit en draai de schroeven vast.



- (1) Het voorwiel wordt gemonteerd volgens de volgende stappen.

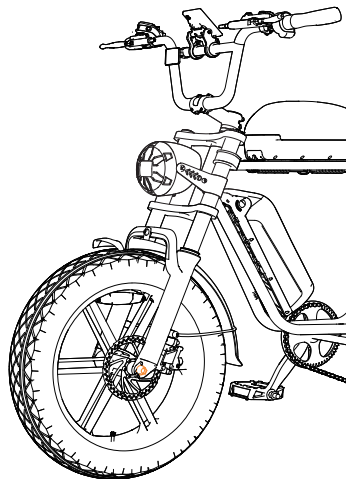
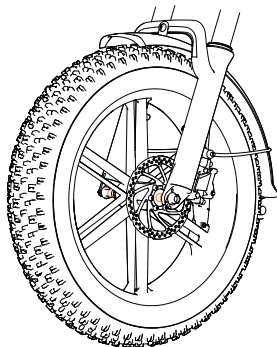


De afstandsbus en sluitring moeten worden geïnstalleerd volgens de afbeelding.

- (2) Klem het voorwiel vast met de voorvork en borg de schroef van het voorwiel met een sleutel.

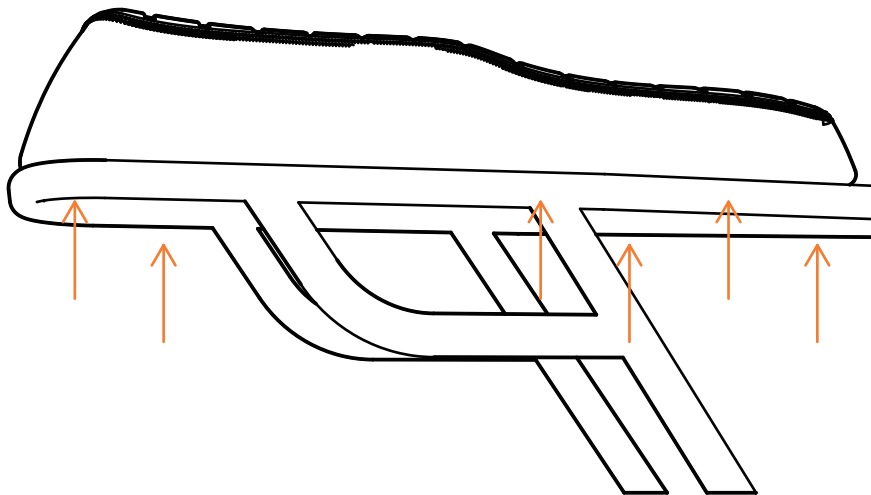


15mm
Sleutel



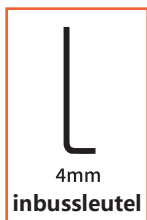
De asbussen worden in de voorvork geklemd.

- (1) Verwijder de dopsleutel en 6 bouten
- (2) Gebruik de dopsleutel om de 6 bouten met de klok mee te draaien en draai de bout volledig vast met de juiste kracht

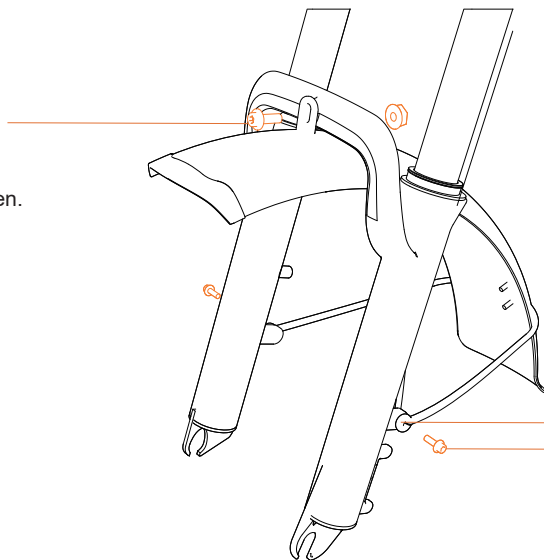


Installeer het spatbord

(1) Installeer zoals aangegeven in de onderstaande afbeelding.

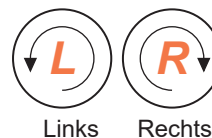
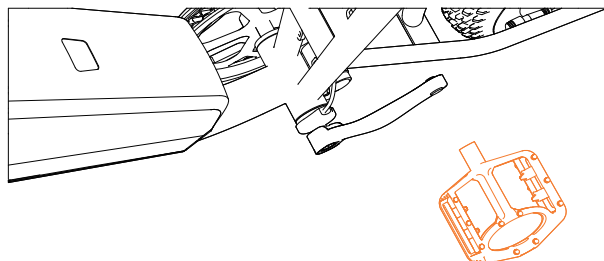


Het hijs oog van het spatbord wordt verbonden met het gat van de voorvorkasbuis en vervolgens wordt de schroef erin gedraaid om het vast te draaien.

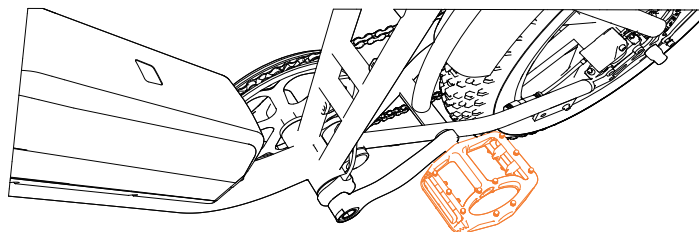
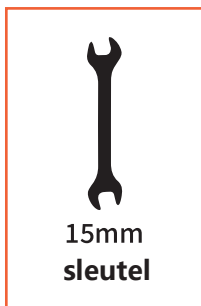


De spatbordsteun wordt uitgelijnd met de positie van het gat voor de voorvorkspatbordopname en vervolgens in de schroef gedraaid om vast te draaien.

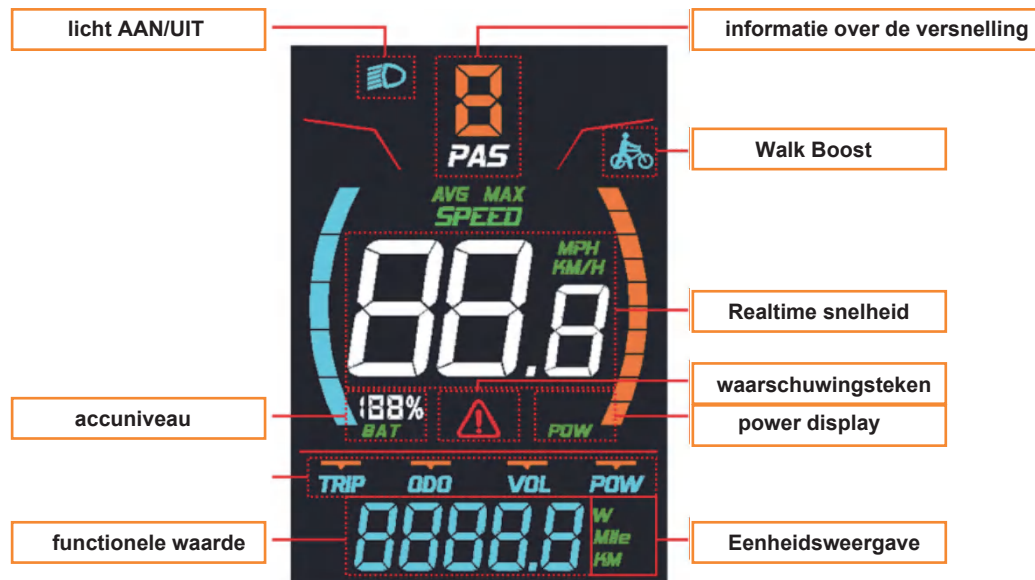
- (1) De pedalen zijn gemarkeerd met "R" (Rechts) en "L" (Links). Dit verwijst naar de twee kanten van de e-bike. Het R pedaal gaat naar de kant van de carbon riem en het L pedaal gaat naar de andere kant.



- (2) Monteer het linker pedaal handmatig door het linksom te draaien. Draai het pedaal stevig vast met een 15mm sleutel.
- (3) Monteer het rechterpedaal handmatig door rechtsom te draaien. Draai het pedaal stevig vast met een 15mm sleutel.



Functionele ruimteindeling



DZ32/2 functioneel gebied distributie-interface

Knopdefinities

vermogen: , koplampsleutel: , afstelsleutel: , afstelsleutel: 

Aan/uitzetten

Houd de normale verbinding tussen het instrument en de controller in stand, geef de lange knop  (1 seconde) weer tijdens het uitschakelen van het instrument, ga dan naar de basisinterface en begin normaal te werken; start de lange knop  (2 seconden) tijdens het uitschakelen van het instrument. Als de bestuurder gedurende 5 minuten geen bewerking uitvoert op de meter (snelheid is 0), wordt de meter automatisch uitgeschakeld.

Power-assist gear switch

Toets  of toets , schakel de stroomversnelling en verander de stroommodus. Er zijn 6 modi: 0,1,2,3,4,5; standaard 1 versnelling bij opstarten van het instrument en geen powerstand als 0 wordt weergegeven. De interface voor het selecteren van de stroomversnelling wordt hieronder weergegeven:



Boost-modus

Nadat de snelheid minder is dan 6KM / H lange druk op de knop  , enteruggaan naar de power push staat, de rechter bovenste positie van het scherm toont , laat de toets  , dat is de exit power implementatie modus. De interface van de ondersteunde implementatiemodus schakelen is zoals hieronder getoond (alleen in de implementatiestatus):



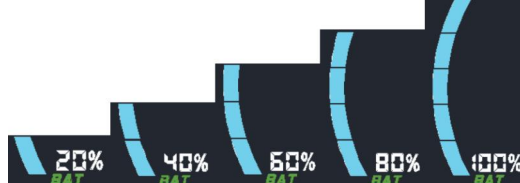
Koplampschakelaar

Korte knop  , koplamp aan (ondersteuning voor controller nodig), pictogram koplampindicator op instrumentenpaneel, opnieuw korte knop  , de koplamp is uit, de koplampindicator uit of lange knop  (1 seconde), de koplamp open (ondersteuning voor controller nodig), pictogram koplampindicator op instrumentenpaneel omhoog, opnieuw na lange knop  (1 seconde), de koplamp is uit en de koplampindicator gaat uit.



Elektrische hoeveelheidswaargave

Wanneer de accuspanning normaal is, wordt de vermogenswaargave volgens de capaciteitsverandering van de accu verdeeld in 1-5 cellen. Wanneer het accuvermogen de onderspanningswaarschuwing bereikt, begint de BAT te knipperen om de gebruiker eraan te herinneren dat hij/zij de accu onmiddellijk moet opladen. Het accuniveau wordt hieronder weergegeven:



Fault information			
Foutcode	Definitie	Foutcode	Definitie
E02	remhendel defect	E10	Regelaar ontvangt fout
E06	Accu bijna leeg	E11	controller verzendt fout
E07	Motorstoring	E14	Hal anomalie
E08	gaspedaal falen	E30	Communicatiestoring
E09	Storing controller		

Veel gestelde vragen en oplossingen

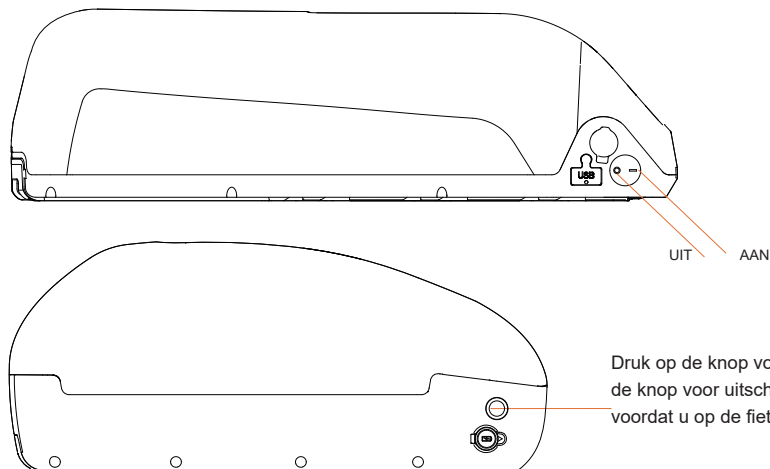
Probleem	Probleemanalyse	Problemen oplossen
E-bike start niet op	1. De sleutel is niet ingeschakeld	1. Draai de sleutel in de AAN-stand
	2. De accu is niet geplaatst	2. Installeer de accu opnieuw
	3. De draad van de stroomschakelaar zit los of is losgekoppeld	3. Verwijder de montagedoos van de elektrische onderdelen van het frame en sluit de draad aan.
	4. De accu wordt niet opgeladen	4. Neem contact op met uw verkoper voor een oplossing
Het draaien van de gashendel na het inschakelen van de E-bike beweegt niet	1. Controleer of de PAS is ingesteld op niveau 1-5 versnelling, de motor levert geen vermogen als deze in de 0 versnelling staat.	1. Zet de versnelling op 1-5 voordat je het gaspedaal of de PAS-modus gebruikt.
	2. De gaskabel zit los of is losgekoppeld	2. Neem contact op met uw verkoper voor een oplossing
De E-bike werkt normaal, maar de snelheid wordt niet weergegeven op de meter	1. De witte snelheidsdraad van de regelaar zit los of is losgekoppeld	1. Verwijder de montagedoos van de elektrische onderdelen van het frame en sluit de witte snelheidsdraad opnieuw aan.
	2. Meter defect	2. Neem contact op met uw verkoper voor een oplossing
De voor- of achterlichten branden niet	1. Draden van voor- of achterlicht zitten los of zijn losgekoppeld	1. Verwijder gewoon de montagedoos van de elektrische onderdelen van het frame en sluit de voorste of achterste lichtdraad opnieuw aan.
	2. Defecte voor- of achterlichten	2. Neem contact op met uw verkoper voor een oplossing
schakelen gaat niet soepel	1. Derailleur afstellen nodig	1. Gebruik gereedschap om het derailleursysteem af te stellen
	2. Vervorming van de achterste afzuigkap	2. Stel de versnellingskabel af

Definitie van bedrading

Standaard lijnbestelling	Standaard lijnkleur	Functie
1	rood (VCC)	Netsnoer van instrument
2	blauw (KP)	Voedingskabel voor de controller
3	zwart (GND)	Instrumentaardleiding
4	hispid arthraxon (RX)	Gegevensontvangstlijn van het instrument
5	geel (TX)	Gegevensoverdrachtslijn van de meter

Niet rijden tot je dit gelezen hebt

1. Draag altijd een helm als je op je elektrische fiets rijdt.
2. Zorg ervoor dat je elektrische fiets een volle accu heeft voordat je ermee gaat rijden.
3. Wees altijd op de hoogte van de plaatselijke wetgeving en volg deze op.
4. Rijd niet op de fiets onder invloed van drugs of alcohol.
5. Respecteer voetgangers altijd.
6. Rijd niet onder natte omstandigheden. De elektrische fiets kan onder uw voeten vandaan glijden en letsel veroorzaken.
Natte omstandigheden kunnen de elektronica beschadigen en de garantie ongeldig maken.
7. Open altijd de zwakstroomschakelaar van de accu voordat u gaat rijden, anders wordt de stroom niet ingeschakeld om normaal te rijden.
(de zwakstroomschakelaar is gemarkeerd met een pijl zoals hieronder)
8. Haal de sleutel er altijd uit om te voorkomen dat je hem kwijtraakt als je niet op de e-bike rijdt.



1.Hoever kan een volledig opgeladen accu rijden? Dat hangt af van het laadgewicht, de toestand van de weg en de accucapaciteit.

Maar in dezelfde situatie kunnen gemiddelde snelheden een langere actieradius garanderen.

2.Wanneer u de accu voor langere tijd opbergt (in de winter), is het belangrijk om de volledig opgeladen accu op een droge plaats op te bergen.

3.Opgelet: De accu moet om de 2-3 maanden worden opgeladen als hij niet wordt gebruikt.

WAARSCHUWING:

1.Houd de accu buiten het bereik van kinderen.

2.Probeer nooit de accu te openen.

3.Gebruik alleen de bijgeleverde ENGWE accu.

4.Gebruik geen accuen van andere productmodellen.

5.Als de accu beschadigd is doordat deze ergens is gevallen of een fietsongeluk heeft gehad, kan er elektrolyt lekken.

6.Pas op voor chemische brandwonden! En stop onmiddellijk met het gebruik van de beschadigde accu.

7.Raak de accu niet aan zonder een doek of handschoenen en zorg ervoor dat er geen zuur in je ogen komt.

8.Bewaar de accu niet bij temperaturen boven 95°F of onder 23°F

9.Laat de accu niet volledig leeglopen voordat u deze oplaadt. Laad de accu op voordat u het product opbergt.

10.Als de accu helemaal leeg is, laadt de accu mogelijk niet meer op.

11.Laad een nieuwe accu minstens 5-7 uur op voordat u deze voor het eerst in uw product gebruikt. Laad de accu nooit te lang op Oververhitting of te weinig opladen van de accu kan de levensduur van de accu verkorten en de gebruikstijd van het product verkorten.

BELANGRIJK: VERWIJDER DE ACCU

1.De accu moet worden gerecycled of op een milieuvriendelijke manier worden verwijderd.

2.Gooi de accu niet weg in vuur. De accu kan exploderen of lekken.

3.Gooi een accu niet weg met het gewone huisvuil.

1. Je kunt de fiets direct opladen of je kunt de accu verwijderen om op te laden.
2. Het RODE lampje geeft aan dat de accu wordt opgeladen en het GROENE lampje geeft aan dat de accu volledig is opgeladen. Meestal is de oplaadtijd 5-7 uur, afhankelijk van de resterende accucapaciteit.

WAARSCHUWING:

1. Charging tijd meer dan 10 uur is verboden, houd het uit de buurt van hoge temperatuur omgeving en slaat het op een koele plaats
2. Zorg ervoor dat de acculader en de laadstekker altijd droog staan en nooit nat worden.
3. De oplader mag alleen worden gereinigd met een droge doek. Gebruik nooit een natte doek, olie of een andere vloeistof.
4. Verbind geen positieve en negatieve aansluitingen.
5. Stop het opladen onmiddellijk als u iets ongewoons opmerkt.
6. Het is ten strengste verboden om de laad- en ontladlijnen van de accu door te snijden.
7. Het is ten strengste verboden de accubak te demonteren of te wijzigen de interne structuur en beschermingskaart van de lithiumaccu.
8. Het is ten strengste verboden om de accuhouder te demonteren of de interne structuur en beschermingskaart van de lithiumaccu te wijzigen.
9. Laad de accu na gebruik binnen 12 uur op.

Als het product tijdens de beschermingsperiode problemen heeft met de volgende vorm, bieden we klantenservice als onderdeel van de kwaliteitsgarantie van het product.

Beste klant!

Bedankt voor uw aankoop van producten uit de ENGWE-serie!

Garantieservice.

Ga naar de officiële website <https://engwe-bikes-eu.com/> om het garantiebeleid van Engwe te bekijken.

Als u Engwe-producten hebt gekocht, neem dan contact op met de klantenservice van Engwe als er een kwaliteitsprobleem is.

Dit betekent dat u contact kunt opnemen met de klantenservice van de verkoper waar u uw e-bike hebt gekocht.

Geef uw ordernummer, aankoopinterface en video's van het probleem door

<https://engwe-bikes-eu.com>
<https://engwe-bikes.com>
<https://engwe-bikes.de/>

ENGWE INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LIMITED

Adres: 4th floor, Building c, Jinhongde Industry Park, South Xuegang Road,
Bantian Street, Longgang District, Shenzhen, Guangdong,
China Postcode: 518129

LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR VOORDAT U UW E-BIKE GEBRUIKT

